RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40

RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40 ist ein teilsynthetisches Mehrbereichs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl, für höchstaufgeladene Dieselmotoren auf Basis der MC-Systeme.

RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40 ist ein Super-Langzeit-Leichtlauf-Motorenöl für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen. Geeignet für die längsten Ölwechselintervalle.

Anwendungshinweis

RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40 weist ein höheres Leistungsvermögen als übliche Höchstleistungsmotorenöle auf. International werden derartige Öle als UHPD- Öle bezeichnet. (UHPD = Ultra-High-Performance-Diesel-Oil).

Unabhängig von der jeweiligen Laufleistung können auch ältere Dieselmotoren auf **RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40**, ohne Spülen, umgestellt werden.

Qualitätsklassifikation

RAVENOL Performance Truck 10W-40 ist freigegeben, praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

Spezifikationen

ACEA E4/E7, ACEA A3/B4, API CI-4/CF

Freigaben

MB-Freigabe 228.5, MAN M 3277, MTU Typ 3, Renault RVI RXD/RLD-2, TEDOM 258-4 (61-0-0258), Volvo VDS 3, DEUTZ DQC III-10, SCANIA LDF-2, Lizensiert: API CI-4

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

DAF HP1/2, SCANIA LDF-3, MACK EO-M Plus, Cummins CES 20076, 20077, 20078, JASO DH-1 (JASO M355:2000), Voith Retarder B, Global DHD-1

Eigenschaften

RAVENOL Performance Truck 10W-40 bietet:

- Hohen Verschleißschutz auch unter Dauerbelastungen bei voller Motorleistung
- Kraftstoffverbrauchsreduzierung durch Leichtlaufcharakteristik
- Schnellstmögliche Durchölung nach dem Start; dadurch Reduzierung des Kaltstart- und Warmlaufverschleißes
- Schutz gegen Spiegelflächenbildung an Zylinderbahnen
- Reduzierung der Abgaspartikel
- Schutz vor Korrosion auch bei Verwendung von Dieselkraftstoffen mit höherem Schwefelgehalt
- Sicheren Schutz vor Ablagerungen, Verschlammungen und Verklebungen sowohl bei außergewöhnlich starken thermischen Belastungen als auch im Kurzstreckenverkehr
- Optimale Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien
- Umweltfreundlichkeit durch längste Ölwechselintervalle und geringe Verdampfungsverluste
- Garantiertes verlängertes Ölwechselintervall für LKW im Langstrecken bzw. Nahverkehr

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe		dunkelbraun	visuell
Dichte bei 20°C	kg/m³	864	EN ISO 12185
Viskosität bei 40°C	mm²/s	89,4	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm²/s	13,51	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		153	DIN ISO 2909
Flammpunkt (COC)	°C	228	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	-33	DIN ISO 3016
TBN	mg KOH/g	13,2	DIN ISO 3771
Sulfatasche	%wt.	1,5	DIN 51 575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

12.01.2016

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH
Postfach 1163
33819 Werther
Tel.: 05203/9719-0
Fax.: 052039719-40 / 41