



RAVENOL Super Synthetic Truck SAE 5W-30

RAVENOL Super Synthetic Truck SAE 5W-30 ist ein vollsynthetisches Kraftstoff sparendes „Low SAPS“ LKW-Motorenöl auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit sehr speziellen Grundölen. Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. Ausgezeichnete Eignung für die Verwendung in EURO 4 und EURO 5 Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselmotorenöl. RAVENOL Super Synthetic Truck SAE 5W-30 ist geeignet für den Einsatz in Motoren und oder ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator.

Durch die Kälteviskosität SAE 5W wird bei sehr niedrigen Außentemperaturen ein sicherer Kaltstart (geringer Kaltstartverschleiß) und eine schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperatur-Viskosität SAE 30 sicher beherrscht. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

Anwendungshinweis

RAVENOL Super Synthetic Truck SAE 5W-30 ist ein ganzjährig einsetzbares Low SAPS Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, das auf die neuen Abgasemissionsrichtlinien abgestimmt wurde. Ganzjährig einsetzbar für EURO IV und EURO V Motoren.

RAVENOL Super Synthetic Truck SAE 5W-30 eignet sich für Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift bis über 100.000 km.

Spezifikationen

ACEA 2004 E6, ACEA 2004 E7, ACEA 2002 E4

Freigaben

MB 228.51, MAN 3477

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

MTU Typ 3.1, VOLVO VDS-3, Renault RXD

Eigenschaften

RAVENOL Super Synthetic Truck SAE 5W-30 bietet:

- Hervorragende Detergenteigenschaften, keine Bildung von Rückständen im Motor
- Hervorragendes Dispergiervermögen – Verhinderung von Kaltschlamm und Rückstandsbildung
- Verlängerung der Lebensdauer des Partikelfilters durch weniger Neigung zur Teilchenbildung
- Niedrigen Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt „Low SAPS“
- Hervorragenden Verschleißschutz
- Hervorragende Oxidationsstabilität
- Hervorragende Hochtemperatur-Stabilität, hoher Viskositätsindex
- Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch
- Hervorragendes Kaltstartverhalten

| Eigenschaften | Einheit | Daten | Prüfung nach |
|----------------------|--------------------|-----------|--------------|
| Farbe | | gelbbraun | - |
| Dichte bei 20°C | kg/m ³ | 852 | EN ISO 12185 |
| Viskosität bei -30°C | mPa.s | 6490 | DIN 51 377 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 76 | DIN 51 562 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 12,3 | DIN 51 562 |
| Viskositätsindex VI | | 160 | DIN ISO 2909 |
| Flammpunkt (COC) | °C | 226 | DIN ISO 2592 |
| Pourpoint | °C | -54 | DIN ISO 3016 |
| TBN | mg KOH/g | 12,6 | DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche | %wt. | 1,0 | DIN 51 575 |

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

19.02.2016

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH

Postfach 1163

33819 Werther

Tel.: 05203/9719-0

Fax.: 052039719-40 / 41