



RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40

RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40 ist ein API CJ-4 LKW-Motorenöl, das die verschärften Anforderungen von 2007 erfüllt und mit Low SAPS (Low Sulfated Ash, Phosphorous and Sulfur) Technologie formuliert ist.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40 kann sowohl in neuen Motoren als auch in älteren Modellen eingesetzt werden.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40 Reduzierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40 verbessert Leistung, Zuverlässigkeit und Sauberkeit der Motoren.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40 reduziert die Entscheidung bei der Ölwahl, da die niedrigeren API-Spezifikationen mit eingeschlossen sind. Es kann sowohl für Diesel- als auch für Benzinmotoren verwendet werden.

Anwendungshinweis

RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40 gemäß Herstellervorschrift eingesetzt in Lastkraftwagen mit EURO 5 Motoren mit Abgassystemen und in EURO 3 und EURO 4 Motoren.

RAVENOL Low Emission Truck SAE SAE 15W-40 wird eingesetzt in Lastkraftwagen mit EGR (Exhaust Gas Recirculation) und SCR (Selective Catalytic Reduction) mit ULSD (max. 15 ppm Schwefel) und herkömmlichem Diesel (500 ppm Schwefel) von Volvo, Mack, Renault, MAN, IVECO, Daimler, DAF, Caterpillar, Komatsu für DPF (Diesel Particulate Filter) z.B. DPD (Diesel Particulate Defuser) von ISUZU, MAZDA, NISSAN und DPR (Diesel Particulate active Reduction) von HINO und TOYOTA.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40 kann auch eingesetzt werden in mobilen Arbeitsmaschinen (Nonroad Diesel Engines) in Motoren EU Stufe IIIA, IIIB, IV und US Teer 3, Tier 4 Interim, Tier 4 Final auch mit Biodiesel.

Qualitätsklassifikation

Spezifikationen

ACEA E7/E9, Lizenziert: API CJ-4/SM, API CJ-4 beinhaltet: API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4

Freigaben

MB-Freigabe 228.31, VOLVO VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD 3 (compliance), Detroit Diesel Power Guard Oil Specification 93K218, Cummins CES 20081, TATRA TDS 30/12, MAN M3575

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

MTU Typ 2.1, Caterpillar ECF-2/3, JASO DH-2, Japan Ultra-Low PM Emission Diesel, EURO IV, EURO-V, U.S. EPA Tier 3 emissions regulation, DDC 93K214, Chrysler MS-10902, John Deer JDQ-78X Oxidation Test, Ford WSS-M2C171-E

Eigenschaften

RAVENOL LOW EMISSION TRUCK SAE 15W-40 bietet:

- Einen ausgezeichneten Schutz des Motors auch nach Kaltstart und unter verschärften Bedingungen.
- Garantiert bei tiefen Temperaturen bis -40°C eine schnelle Durchölung des Motors und einen ausreichend dicken Schmierfilm.
- Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Verhinderung von vorzeitiger DPF(Diesel-Partikel-Filter)-Verstopfung und verkürzt die Wartungsintervalle.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten.
- Eine hervorragende Scherstabilität.
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften.
- Hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz (auch bei längeren Stillstandszeiten), hohe Oxidationsstabilität, höchste Motorensauberkeit.
- Schutz vor Schaumbildung.
- Verlängert die Ölwechselintervalle und unterstützt das Verhalten bei niedrigen Temperaturen
- Reduzierte Ablagerungen an den Ventilen verbessern den Motorschutz und unterstützen die Motorleistung und die Kraftstoffleistung.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe		braun	visuell
Dichte bei 20°C	kg/m ³	870	EN ISO 12185
Viskosität bei -20°C	mPa.s	5843	DIN 51 377
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	116,1	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	15,4	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		138	DIN ISO 2909
Flammpunkt (COC)	°C	235	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	-42	DIN ISO 3016
TBN	mg KOH/g	8,3	DIN ISO 3771
Sulfatasche	%	0,92	DIN 51 575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

19.11.2015

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH

Postfach 1163

33819 Werther

Tel.: 05203/9719-0

Fax.: 052039719-40 / 41