



## RAVENOL Automatik-Getriebe-Oel Dexron®-VI

RAVENOL Automatik-Getriebe-Oel Dexron®-VI ist ein Automatikgetriebeöl ATF auf Basis der neuesten Technologie der HC/HT-Hydrocracköle, das von General Motors für den Einsatz in Fahrzeugen mit Automatikgetriebe zugelassen ist. Die spezielle Formulierung sorgt für eine doppelt so lange Lebensdauer wie bei einem vergleichbaren ATF-Öl.

RAVENOL Automatik-Getriebe-Oel Dexron®-VI erfüllt die Anforderungen der Getriebeölspezifikationen von General Motors für alle Fahrzeuge mit Hydramatic - Automatikgetriebe ab 2006.

DEXRON®-VI ist eine registrierte Handelsmarke der General Motors Corporation.

### Anwendungshinweis

RAVENOL Automatik-Getriebe-Oel Dexron®-VI wird für alle GM-Fahrzeuge mit Hydramatic - Automatikgetriebe ab 2006 empfohlen.

RAVENOL Automatik-Getriebe-Oel Dexron®-VI ist vollständig abwärtskompatibel mit DEXRON®-III (H)-, III- und IIE- Anwendungen. Beachten Sie stets die Empfehlungen in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs.

### Qualitätsklassifikation

#### Spezifikationen

Dexron®-VI, Erfüllt die Spezifikation GMN 10060

#### Freigaben

General Motors Lizenz-Nr. J-60331, MB-Freigabe 236.41

#### Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

BMW 83220397114, BMW 83222167720, GM1940184, GM93165414

### Eigenschaften

RAVENOL Automatik-Getriebe-Oel Dexron®-VI bietet:

- Überragende Beständigkeit gegen Schmierstoffversagen unter harten Betriebsbedingungen
- Längere Öllebensdauer, Verlängerung der Lebensdauer des Getriebes, ermöglicht längere Wechselintervalle
- Überragende Beständigkeit gegen Ölschlamm- und Ablagerungsbildung
- Bessere Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität als DEXRON®-III (H) ATF
- Überlegener Verschleißschutz, bessere Aufschäumbeständigkeit für geschmeidiges Schalten sowie geringeren Verschleiß der Lager, Buchsen und Zahnräder
- Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- Gleichmäßigere Schallleistung, optimierte Reibungseigenschaften
- Vorbeugung gegen Kupplungsschleifen bei Modulations-Drehumwandlern
- Längere Lebensdauer von Öl und Kupplung, ermöglicht weiches Schalten bei niedrigen Temperaturen
- Bessere Kraftstoffökonomie und bessere Drehmomentübertragung als DEXRON®-III (H) ATF
- Verbesserte Scherstabilität

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe		rot	visuell
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	845	EN ISO 12185
Viskosität bei -40°C	mPa*s	12000	DIN 51377
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	29,9	DIN 51562
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	6,05	DIN 51562
Flammpunkt (COC)	°C	210	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	-56	DIN ISO 3016
TBN	mg KOH/g	2,0	DIN ISO 3771
Sulfatasche	%wt.	0,02	DIN 51 575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

16.02.2016

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH

Postfach 1163

33819 Werther

Tel.: 05203/9719-0

Fax.: 052039719-40 / 41